



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

<i>Název SŠ:</i>	VOŠ, SPŠ automobilní a technická
<i>Autor:</i>	Ing. Pavel Polívka
<i>Název:</i>	Kontrola podtlakového posilovače brzd
<i>Tematická oblast:</i>	Podvozek
<i>Ročník:</i>	Třetí
<i>Číslo projektu:</i>	CZ.1.07/1.5.00/34.0504
<i>Datum vzniku:</i>	Březen 2013
<i>Anotace:</i>	Materiál seznamuje studenty s kontrolou podtlakového posilovače brzd

Kontrola podtlakového posilovače brzd

Celkové přezkoušení funkce podtlakového posilovače

1. Vizuálně zkontrolovat podtlakové vedení mezi posilovačem a sacím potrubím.
2. Vyprázdnit podtlakový zásobník v posilovači (motor je v klidu několikrát, asi 15x, sešlápnout brzdový pedál).
3. Stlačit malou silou částečně brzdový pedál, přidržovat jej ve stejné poloze.
4. Nastartovat motor.
5. Je-li posilovač funkční, začne se pedál pohybovat k podlaze.

Vyhodnotit:

- začne-li se pedál pohybovat k podlaze, je posilovač funkční
- nezačne-li se pedál pohybovat k podlaze, je posilovač nebo zpětný ventil nefunkční

Zkoušení zpětného ventilu

1. Mezi zpětný ventil a podtlakový posilovač namontovat podtlakoměr.
2. Nastartovat motor, podtlak v systému posilovače má klesnout na 0,07 MPa
3. Vypnout motor a sledovat nárůst tlaku

Vyhodnotit:

- rychlost nárůstu tlaku $< 0,02$ MPa za 30 sekund: zpětný ventil je funkční
- rychlost nárůstu tlaku $> 0,02$ MPa za 30 sekund: zpětný ventil je nefunkční